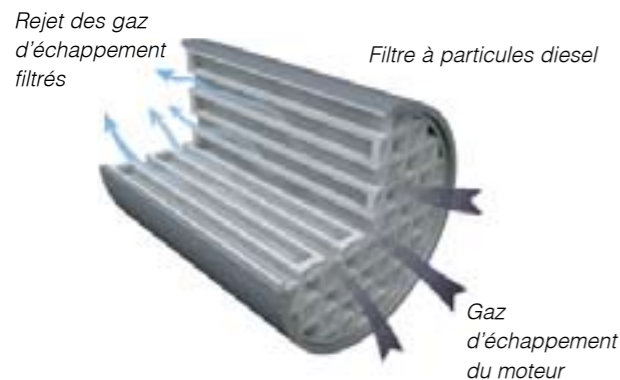




## Comment fonctionnent les filtres à particules diesel ?

Le principe de tous les filtres à particules (FAP) diesel est le même : ils retiennent les particules de suie et les brûlent électroniquement à intervalles réguliers.



Cendres  
Suie

Pour assurer un fonctionnement efficace des filtres à particules diesel sans entretien pendant toute la durée de vie du véhicule, il est nécessaire de réduire l'accumulation des dépôts de cendres dans le filtre.

Mobil 1 ESP Formula 5W-30 est le lubrifiant à basse teneur en cendres, spécialement conçu pour répondre aux exigences des FAP sans entretien.

## Le saviez-vous ?



**ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe division de ExxonMobil Petroleum & Chemical, bvba**

Polderdijkweg,  
B-2030 Anvers  
Belgique

© 2005 ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division de ExxonMobil Petroleum & Chemical, SPRL

Les logos Mobil, le cheval ailé Pégase et le logo ExxonMobil sont des marques commerciales déposées appartenant à Exxon Mobil Corporation ou d'une de ses filiales.



# Mobil

## Mobil 1 ESP Formula 5W-30

Protège les filtres à particules et les pots catalytiques



[www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

**ExxonMobil**  
Lubricants & Specialties

Imprimé en UE. Editeur responsable:  
Esso Nederland B.V., Kitty Cantjris, Graaf Engelbertlaan 75, 4837 DS Breda, Pays-Bas  
18.05.TO.FR.XBN



Plus écologique :  
l'intégration d'un filtre à  
particules diesel sur la  
ligne d'échappement  
réduit les émissions.



Depuis plus de 100 ans, les  
ingénieurs de la recherche et du  
développement d'ExxonMobil  
conjuguent leur savoir-faire pour  
élaborer des lubrifiants à la pointe de  
la technologie.



## Conséquences de la réglementation européenne 2005 relative aux émissions sur la conception des véhicules

La nouvelle réglementation Euro 4 sur les émissions, entrée en vigueur en 2005, vise à réduire les niveaux des gaz polluants émis par les automobiles dans l'atmosphère.

La réglementation a un effet direct sur la conception des moteurs diesel et des systèmes d'échappement. La plupart des véhicules diesel modernes devront dorénavant être équipés d'un filtre à particules diesel réduisant le niveau des émissions libérées dans l'atmosphère. Afin d'éviter des coûts d'entretien supplémentaires pour les automobilistes, la plupart des constructeurs, en particulier PSA, VAG, BMW et Mercedes-Benz, ont opté pour l'utilisation de filtres à particules diesel qui ne nécessitent aucun entretien pendant toute la durée de vie du véhicule.

## Conséquences de la réglementation européenne 2005 relative aux émissions sur la conception de l'huile moteur

Pour maintenir les programmes d'espacement de vidange et pour assurer le fonctionnement efficace des filtres à particules diesel sans entretien, une nouvelle génération d'huiles moteur «à faible teneur en cendres» a été élaborée permettant ainsi de réduire l'accumulation des dépôts de cendres dans le filtre.

En étroite collaboration avec de nombreux constructeurs, ExxonMobil a mis au point un lubrifiant spécialement conçu pour répondre aux exigences des filtres à particules diesel sans entretien. De plus, il présente les mêmes propriétés anti-usure que les autres huiles moteur Mobil 1. Mobil 1 ESP Formula 5W-30 marque une nouvelle étape dans l'histoire des lubrifiants Mobil 1. Sa formule exclusive de composants à la pointe de la technologie convient aussi bien aux filtres à particules diesel qu'aux pots catalytiques des moteurs à essence. Mobil 1 ESP Formula 5W-30 conserve les avantages des lubrifiants Mobil 1, reconnus dans le monde entier : amélioration des économies de carburant, excellentes performances aux températures extrêmes, remarquable protection anti-usure et contre les dépôts nuisibles.

## Mobil 1 ESP Formula 5W-30 répond aux dernières spécifications des véhicules automobiles.

Lubrifiant précurseur, répondant à la dernière norme ACEA C2 et C3 sur les huiles moteur de l'industrie automobile.

Idéal pour les véhicules diesel de tourisme, en particulier pour les modèles les plus récents équipés de filtres à particules diesel, Mobil 1 ESP Formula 5W-30 a également été développé pour offrir une protection exceptionnelle des pots catalytiques des véhicules essence. Mobil 1 ESP Formula 5W-30 répond aux dernières spécifications des véhicules automobiles VAG, BMW et Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz	MB 229.31	Approuvé
Volkswagen	VW 504 00	Approuvé
	VW 507 00	Approuvé
BMW	BMW LL 04	Approuvé

Conforme aux normes : ACEA C2/C3, A3/B3/B4, API CF Satisfait les exigences des tests moteur : API SL /SM

## Découvrez les avantages de Mobil 1 ESP Formula 5W-30

### Performances produit:

- Conçu pour accroître la durée de vie des filtres à particules des véhicules diesel et maintenir leur efficacité
- Conçu pour accroître la durée de vie des pots catalytiques des véhicules essence et maintenir leur efficacité
- Répond aux exigences des programmes d'espacement de vidange\*
- Convient aux moteurs des véhicules de tourisme essence et diesel\*
- Améliore les économies de carburant
- Protection optimale du moteur contre l'usure
- Offre d'excellentes performances à hautes et basses températures
- Réduit les dépôts nuisibles pour une meilleure propreté du moteur



Mobil 1 ESP Formula  
5W-30 : conçu pour la  
protection des systèmes  
d'émissions.



Mobil 1 ESP Formula  
5W-30 assure pendant toute  
la durée de vie du véhicule  
le fonctionnement efficace  
des systèmes de réduction  
des émissions développés  
pour répondre aux normes  
Euro 4.



\*consulter le carnet d'entretien du véhicule et les spécifications du constructeur.