



# Mobil

## Repousser les limites des performances

# Toujours plus loin

Les normes d'émission de plus en plus rigoureuses pour les moteurs diesel et les nouvelles conceptions de motorisations rendent les exigences de lubrification des moteurs encore plus sévères.

**DÉPASSE  
MAINTENANT  
LA**

L'American Petroleum Institute (API) a défini une nouvelle catégorie de performances pour les huiles moteur de qualité supérieure, l'API CI-4, afin de satisfaire aux impératifs de performances des huiles moteur. L'huile Mobil Delvac MX 15W-40 dépasse les spécifications de l'API CI-4 et offre ainsi un niveau exceptionnel de protection du moteur, qui contribue à minimiser les coûts d'entretien et à prolonger la durée de vie du moteur.

### **Pourquoi choisir Mobil Delvac MX 15W-40?**

Quelque soit le moteur que vous utilisez : un modèle de dernière génération, un moteur diesel à faible niveau d'émission ou un modèle plus ancien, vous exigez toujours plus de vos camions. Mobil a repoussé les limites pour relever le défi de la lubrification des moteurs diesel.

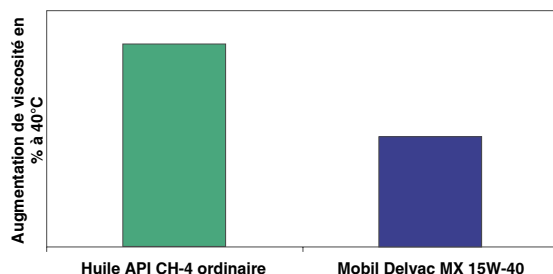


## En quoi l'huile Mobil Delvac MX 15W-40 est-elle innovante?

Parmi les principaux avantages de la nouvelle formule Mobil Delvac MX 15W-40 figure la capacité de résister à des températures plus élevées, de supporter une quantité supérieure de suies et de réduire la corrosion et l'usure générale du moteur. Aujourd'hui plus que jamais, Mobil Delvac MX 15W-40 prolonge la durée de vie du moteur!

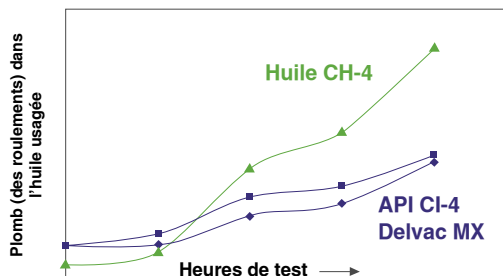
**CHALEUR** - Les moteurs diesel modernes fonctionnent à plus hautes températures, ce qui peut diminuer la durée de vie de l'huile et du moteur. La vitesse d'oxydation de l'huile double généralement à chaque hausse de 10°C, dès lors une huile de moindre qualité se dégrade plus rapidement et provoque en conséquence une augmentation de la viscosité et la formation de produits d'oxydation. Contre l'oxydation de l'huile, la nouvelle Mobil Delvac MX 15W-40 procure une protection de 25% supérieure à une huile API CH-4.

Séquence de test moteur IIIF



**USURE** - L'évolution des systèmes de contrôle de la combustion accroît la formation de plomb, de suies et d'acides dans les moteurs diesel nouvelle génération. Ces techniques récentes peuvent amener des gaz de combustion dans l'huile, et provoquer ainsi la formation d'acides corrosifs. Ces acides sont particulièrement agressifs pour les métaux tendres des roulements et des coussinets, mais d'autres éléments du moteur sont également vulnérables. L'huile Mobil Delvac MX 15W-40 réduit l'usure par corrosion aux températures de fonctionnement extrêmes car elle résiste à l'oxydation et améliore la protection des roulements de plus de 20% en comparaison avec une huile API CH-4. Elle offre en outre une protection complémentaire pour les autres éléments.

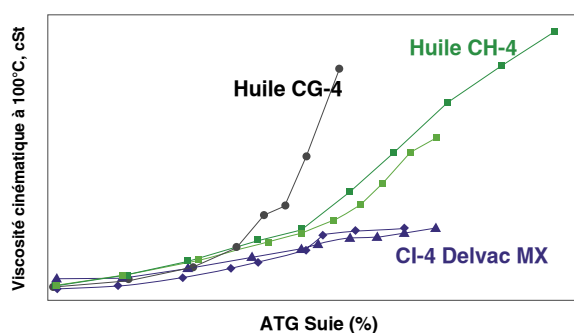
Test de moteur Mack T-10 (200-300 heures)



**SUIES** - L'augmentation des niveaux de suies est courante dans de nombreux moteurs diesel de modèles antérieurs ou nouvelle génération. Une gestion inadéquate des suies peut diminuer les intervalles de vidange,

accroître les dépôts et engendrer une usure qui peut raccourcir la durée de vie du moteur. Par rapport à une huile API CH-4, l'huile Mobil Delvac MX 15W-40 permet de maîtriser plus de 20% des suies sans variation de la viscosité.

Test de moteur Mack T-8 (E)



## Au-delà des niveaux de performance API CI-4

Mobil Delvac MX 15W-40 satisfait ou dépasse les spécifications de l'industrie et des principaux constructeurs, notamment:

- ACEA E5/E3/B4/B3/A2
- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL/SJ
- DaimlerChrysler MB 228.3/229.1
- Cummins CES 20078/77/76/72/71
- Detroit Diesel 7SE 270
- MAN M3275
- Volvo VDS-3; VDS-2
- Renault RVI RLD
- Mack EO-M Plus
- MTU Type 1



©2004 Exxon Mobil Corporation

Le logo Mobil, le cheval ailé Pégase et le logo ExxonMobil sont des marques commerciales déposées appartenant à Exxon Mobil Corporation ou d'une de ses filiales.

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe  
Division de ExxonMobil Petroleum & Chemical, bvba  
Polderdijkweg,  
B-2030 Anvers  
Belgique