



Performances	Types de graisses		
	Polyurée classique	Lithium Complexe	Polyrex EM
Tenue à hautes températures			
Faible bruyance			
Excellente résistance au cisaillement			
Compatibilité avec les autres graisses			
Point de goutte élevé			
Protection contre la corrosion			
Pompabilité			

Le tableau ci-dessus compare les performances de Mobil Polyrex EM avec celles des graisses classiques à savon polyurée ou lithium complexe. Pour plus d'informations, n'hésitez pas à vous renseigner auprès de votre interlocuteur habituel ExxonMobil.

Les produits Polyrex décrits dans ce document sont également disponibles chez votre Distributeur, aux coordonnées suivantes:



Polyrex EM

Lubrification des roulements de moteurs électriques :
La révolution silencieuse



Crédit photo : Baldor Electric Company



Crédit photo : Baldor Electric Company

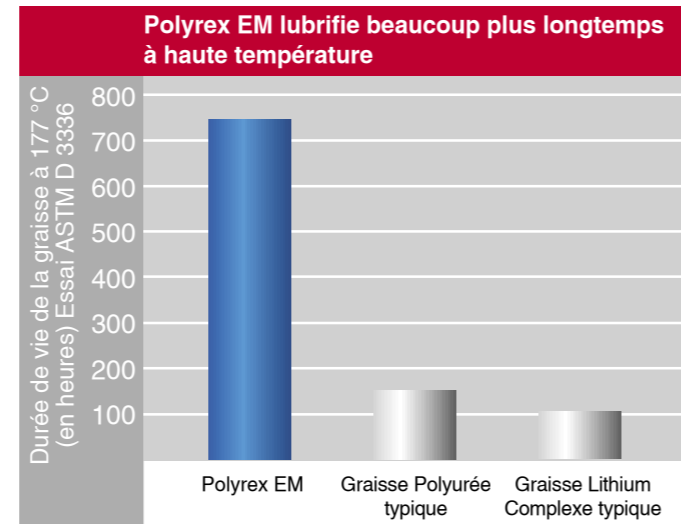
Une avancée majeure pour la lubrification des roulements de moteurs électriques

La fiabilité des moteurs électriques repose en grande partie sur la longévité de leurs roulements. Et c'est justement pour améliorer cette fiabilité que Polyrex EM, la graisse révolutionnaire pour la lubrification des moteurs électriques, a été conçue. Cette graisse combine deux éléments clés : l'emploi de polyurée dernière génération comme épaississant et le recours à une nouvelle technologie de fabrication. Ainsi les roulements sont mieux protégés, durent plus longtemps et présentent un rendement optimum. Parmi les principales performances méritant d'être signalées, on peut citer :

- L'allongement de la durée de service, en toute fiabilité, même à température élevée.
- Le maintien des performances en service, même lorsque la graisse est soumise à d'importantes forces de cisaillement.
- Un faible niveau de bruit pour améliorer le confort d'utilisation.
- Une bonne résistance au délavage par l'eau.
- Des propriétés anti-rouille et anti-corrosion, même en présence d'eau salée.

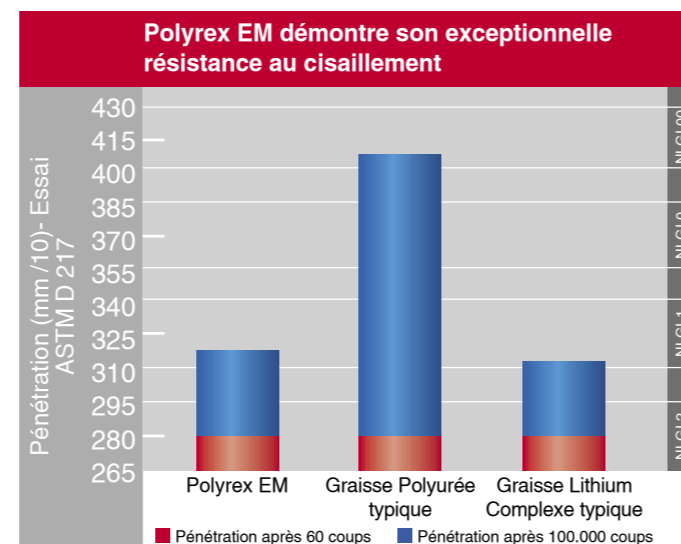
Exceptionnelle durée de vie aux températures élevées

Dans l'essai à haute température ASTM D 3336, Polyrex EM présente une durée de vie quatre fois supérieure à celle des autres graisses de type polyurée et plus de sept fois supérieure aux graisses minérales classiques.



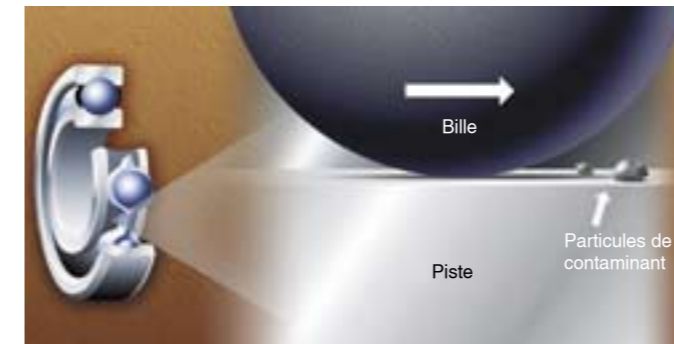
Grande résistance au ramollissement même en service prolongé

Polyrex EM présente une excellente stabilité mécanique comparativement aux polyurées conventionnelles, qui subissent un fort ramollissement après 100 000 coups au malaxeur. Cela démontre la résistance au cisaillement de Polyrex EM, même en service prolongé. Résultat : une graisse qui dure plus longtemps et des roulements mieux protégés.



Polyrex EM est une graisse non bruyante

Dans la plupart des applications, on exige d'un moteur électrique un fonctionnement silencieux. Les bruits et vibrations peuvent être générés par les chocs lorsque les éléments mobiles du roulement se heurtent aux micro-particules solides contenues dans la graisse. Ces particules peuvent provenir d'une contamination externe ou de composants inhérents à l'épaississant.



Le type d'épaississant et le procédé de fabrication utilisés pour Polyrex EM assurent la non bruyance de cette graisse, propriété contrôlée par des essais réguliers.

Bonne résistance à la corrosion

Une des principales causes d'usure des roulements est due à la corrosion qui se produit à l'arrêt en ambiance humide. Polyrex EM a été conçue pour assurer une protection efficace dans ces circonstances. La preuve en est fournie par l'essai ASTM D 1743 : cet essai, passé avec succès par Polyrex EM, est couramment utilisé pour mesurer la capacité d'une graisse à protéger contre la corrosion à l'arrêt des roulements en atmosphère humide.

Bien plus, des roulements garnis de Polyrex EM n'ont montré aucune corrosion après avoir été soumis au test ASTM D 6138 en présence de 10% d'eau de mer synthétique. Cet essai mesure la protection contre la corrosion assurée par la graisse dans le cas de roulements en présence d'eau distillée, de solutions salines ou d'eau de mer synthétique, que ce soit à l'arrêt ou en fonctionnement.

Bonne compatibilité avec les autres graisses

L'utilisation d'une nouvelle graisse nécessite souvent de s'interroger sur son comportement en présence d'autres graisses. Sont-elles compatibles ou incompatibles ? Une incompatibilité peut provoquer une modification sensible des propriétés physico-chimiques du mélange, avec le risque d'endommager les pièces lubrifiées. C'est pourquoi il est essentiel de s'assurer de la compatibilité des graisses dans les applications où des mélanges peuvent survenir.

Polyrex EM est également compatible avec les graisses minérales de type polyurée classiques employées dans les moteurs électriques. Toutefois, nous recommandons d'éliminer l'ancienne graisse du roulement avant de le regarnir avec Polyrex EM, que les graisses soient compatibles ou non. Il est également préférable de raccourcir les intervalles de relubrification lors des deux premiers cycles de maintenance. Pour toute question sur la compatibilité des graisses entre elles, n'hésitez pas à vous renseigner auprès de votre interlocuteur habituel ExxonMobil.

Des avantages majeurs

Polyrex EM satisfait à des exigences très sévères en matière de lubrification des moteurs électriques. Résultat : des moteurs plus silencieux et des performances qui font la différence en terme d'économies. Des économies engendrées à la fois par l'allongement de la durée de vie des équipements, par la diminution des pannes et par la réduction des coûts d'exploitation.